

30th July 1962] [திரு. எம். பக்தவத்சலம்]

வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். அதையும் செய்யப் போவதில்லை. பஸ் சொந்தக்காரர்கள் கட்டணத்தை விதிப்பது போட்டா போட்டியைப் பொறுத்ததாக இருக்கிறது.

லாரிகளைப் பொறுத்தமட்டில், ஏற்றிச் செல்லும் நிறையை 9 டன்னிலிருந்து 12 டன்கை மாற்றியிருப்பதைப் பற்றிக் குறிப்பிட்டார்கள். கனம் அங்கத்தினர் சாமிநாதன் அவர்கள் 12 டன் என்று மாற்றியிருப்பது போதாது என்று சொன்னார்கள். பன்னிரண்டு டன்னுக்கு மேல் அனுமதிப்பதாக இல்லை என்று நான் ஏற்கனவே சொன்னேன். இப்போது 12 டன் அளவுக்கு ஏற்றிச் செல்லலாம் என்ற சலுகையை அளித்திருக்கிறோம்.

லாரிகள் செல்லும் 'ஸ்பீட்' சமாசாரம், கவனிக்கவேண்டிய விஷயம்தான் 'மெகானிகல் கண்ட்ரேவின்ஸிஸ்' வைத்து ஸ்பீடைக் குறைப்பது பற்றி ரொம்ப நாளாகப் பரிசீலனை நடந்து கொண்டிருக்கிறது. இது பற்றி பல நிபுணர்களைக் கேட்டிருக்கிறோம். இவ்விஷயத்தில் தகுந்த ஒரு நல்ல நடவடிக்கையை எவ்வாறு எடுத்துக் கொள்வது என்பது இன்னும் சரியாகப் புலப்படவில்லை.

மற்றபடி, நான் முன்பு கூறியது போல் பஸ் ஓட்டுகிறவர்கள், லாரி ஓட்டுகிறவர்கள் இவர்களுடைய கஷ்டங்களை யெல்லாம் மேலும் பரிசீலனை செய்து, அப்போதைக்கப்போது அரசாங்கம் கவனித்து வேண்டிய நடவடிக்கைகளை எடுத்துக் கொள்ளும் என்று சொல்லி இந்த மசோதாவை ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என்னனுடய வார்த்தைகளை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

MR. SPEAKER: The question is—

"That the Madras Motor Vehicles (Taxation of Passengers Goods) Amendment Bill, 1962 (L.A. Bill No. 13 of 1962) as amended be passed."

The motion was put and carried and the Bill as amended was passed.

VI. GOVERNMENT MOTION—cont.

(2) MOTION RE. CHANGE IN ORDER OF BUSINESS

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: Sir, I move—

"That under Rule 21(3) of the Assembly Rules, the Madras Payment of Salaries and Removal of Disqualifications (Amendment) Bill, 1962 (L.A. Bill No. 15 of 1962), item No. V(2) in the Agenda, dated 30th July 1962 be taken up first before the Madras Stamp (increase of Duties) Bill, 1962 (L.A. Bill No. 8 of 1962) item II (5) under Government Bills in the Agenda for 28th July 1962."

MR. SPEAKER: The question is—

"That under Rule 21(3) of the Assembly Rules, the Madras Payment of Salaries and Removal of Disqualifications (Amendment) Bill, 1962 (L.A. Bill No. 15 of 1962), item No. V(2) in the

[Mr. Speaker]

[30th July 1962]

Agenda, dated 30th July 1962 be taken up first before the Madras Stamp (Increase of Duties) Bill, 1962 (L.A. Bill No. 8 of 1962) —item II (5) under Government Bills in the Agenda for 28th July 1962.”

The motion was put and carried.

VII. GOVERNMENT BILLS—*cont.*

(2) THE MADRAS PAYMENT OF SALARIES AND REMOVAL OF DISQUALIFICATION (AMENDMENT) BILL, 1962 (L.A. BILL No. 15 OF 1962.)

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: Sir, I move—

“ That the Madras Payment of Salaries and Removal of Disqualifications (Amendment) Bill, 1962 (L.A. Bill No. 15 of 1962) be taken into consideration.”

MR. SPEAKER: Motion moved—

“ That the Madras Payment of Salaries and Removal of Disqualifications (Amendment) Bill, 1962 (L.A. Bill No. 15 of 1962) be taken into consideration.”

SRI M. KALYANASUNDARAM: On a point of order, Sir. Rule 95 of the Assembly Rules says as follows:—

“ At anytime after the publication of a bill in the gazette the member-in-charge of the Bill may, after giving six days' notice make one of the following motions in regard to the Bill, viz.:—

(a) that it be taken into consideration;

(b) that it be referred to a Select Committee of the House
or

(c) that it be circulated for the purpose of eliciting opinion thereon;

Of course the Hon. Speaker has got powers to waive the notice. But this Bill was introduced only on the 28th July 1962, if I remember right.

அதற்குப் பிறகு ஸ்பீக்கர் ‘வெய்ன்’ பண்ணும் அதிகாரத் தைப் பற்றிச் சொல்லவில்லை. ‘வெய்ன்’ பண்ணப் போகிறார் என்பது அஜெண்டாவைப் பார்த்த பிறகுதான் தெரியும். இந்த மசோதா 28-ஆம் தேதி பப்ளிஷ் ஆகியிருக்கிறது. 29-ஆம் தேதி மெம்பர்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கும். இன்றைக்கு இந்தச் சபை முன் கொண்டு வரப்பட்டிருக்கிறது. பிஸினஸ் அட்வைசரி கமிட்டி விஸ்டிலும் இது இல்லை. அவகாசம் கொடுக்காமல் இது கொண்டுவரப்பட்டிருக்கிறது. சபாநாயகர் அதிகாரத்தைப் பற்றி நான் குறை கூறவில்லை. அவசரமான சந்தர்ப்பத்தில், அரசாங்கத் தின் அலுவலுக்கு முட்டுக்கட்டை ஏற்படும் காலத்தில் சபாநாயகருடைய அதிகாரத்தைப் பயன்படுத்தி மசோதாவை நிறைவேற்றலாம். இந்த மசோதாவைப் பொறுத்தமட்டில் புதிதாக எழுந்த பிரச்சனை அல்ல, கடந்த 10 வருஷங்களாக இருந்து வரக்